



Reglement 2020

(enkel voor regularity)

1. ORGANISATIE

a. Titel

Kiwanis club Izegem Mandeldal met medewerking van Kortrijk Ring organiseren op **zaterdag 11 april 2020** een recreatieve regelmatigheidsrit voor historische voertuigen:

Kiwanis Flanders Regularity

b. Organisator

Kiwanis club Izegem Mandeldal
info@kiwanisclassictour.be
0032 (0)495 10 10 30 – Bart Demeestere (na 19u)

c. Secretariaat & hoofdkwartier gedurende het evenement

Domein hostellerie Klokhof
Sint-Anna 2
8500 Kortrijk

d. Verantwoordelijken van de organisatie

- Wedstrijdleider: Bart Demeestere
- Adjunct-wedstrijdleider: Martin Vansteelant

2. TIMING

• 15 januari 2020	Publicatie reglement – Aanvang van de inschrijvingen
• 28 maart 2020	Afsluiting van de inschrijvingen
• 6 april 2020	Publicatie genummerde deelnemerslijst
• 11 april 2020	
07u00 – 09u00	Documentencontrole, conformiteitskeuring & installatie tracking systeem <small>(een gedetailleerde timing zal bekend gemaakt worden op 6 april)</small>
09u00	Verplichte mondeling briefing
09u15	Bekendmaking van de toegelaten deelnemers
09u30	Vertrek 1 ^{ste} etappe
13u00	Aankomst 1 ^{ste} etappe - Lunch
14u00	Vertrek 2 ^{de} etappe
17u30	Einde wedstrijd
aansluitend	Receptie
aansluitend	Diner
19u00	Bekendmaking van de resultaten
19u30	Prijsuitreiking

3. OFFICIËLE UITHANGBORD

Het officiële uithangbord zal gedurende het evenement aanwezig zijn in het hoofdkwartier:

Domein hostellerie Klokhof

Sint-Anna 2

8500 Kortrijk

Beschrijving van de organisatie

- De organisatie betreft een recreatieve regelmatigheidsrit is een wedstrijd voor historische voertuigen met geheim parcours op de openbare weg met bestraffingen. De afstand bedraagt +/- 280 kilometers met 100% verhard wegdek, waarvan de gemiddelde snelheid nooit hoger is dan 50 km/u. De opgelegde gemiddelde snelheid binnen een agglomeratie bedraagt maximum 36 km/u.
- Het parcours, opgedeeld in 2 secties, zal voorgesteld worden door gemeterde bol-pijl.

4. TOEGELATEN VOERTUIGEN

- Enkel de voertuigen lager dan bouwjaar 1975 worden toegelaten.



Reglement 2020

(enkel voor regularity)

- b. Het organiserend comité behoudt zich het recht voor om de inschrijving van een voertuig te weigeren zonder hiervoor een reden te moeten opgeven. Wordt de inschrijving niet aanvaard, dan zal het inschrijvingsgeld integraal worden teruggestort.
- c. Volgens het bouwjaar van het deelnemend voertuig zal deze opgedeeld worden in één van de 3 categorieën:
- Pre-War: voertuigen lager dan bouwjaar 31/12/1939
 - Post-War: voertuigen tussen 01/01/1940 & 31/12/1959
 - Classic: voertuigen hoger dan 01/01/1960

5. INSCHRIJVING EN DEELNAME IN DE KOSTEN

- a. Iedere kandidaat-deelnemer aan de wedstrijd wordt verzocht de aanvraag tot inschrijving op te maken via de online inschrijfmodule op de website van de organisatie: <https://www.kiwanisclassictour.be>
- b. Deelnamekosten zijn vastgesteld op **500 €**/team (2 personen).
- c. In de deelname in de kosten zijn begrepen:
- een set roadbooks;
 - wedstrijdplaten;
 - twee sets deurnummers;
 - trofeeën en aandenkens;
 - ontbijt
 - lunch
 - receptie
 - diner
- d. Betalingsmodaliteiten
De deelname in de kosten is betaalbaar per overschrijving op rekeningnummer BE70 0689 0428 2325 van de Belfius op naam van Kiwanis Classic Tour en dit vóór 1 april 2020.
- e. Om organisatorische redenen wordt het aantal inschrijvingen beperkt tot 100 teams.

6. PLAATSEN VAN VERTREK, VAN HERGROEPERING EN VAN AANKOMST

- a. De organisatoren wijzen iedere verantwoordelijkheid van de hand bij eventuele schade aan de voertuigen die op deze plaatsen worden achtergelaten, zelfs indien deze bewaakt zijn.
- b. Op deze plaatsen is het toegestaan te werken doch deze werken dienen beëindigd te zijn voor het vertrek; zo niet zal de tijdsoverschrijding de overeenkomende straf met zich meebrengen.
- c. Elk voertuig dient op straffe van 150 punten voorzien te zijn van een grondzeil/bâche (min 2 x 4 meter) dat onder de auto kan geplaatst worden.

7. DIENSTEN EN BEVOORADING

- a. De bevoorradingspunten voor brandstof zullen vermeld staan in het roadbook (max. 150 km tussen twee punten).
- b. Alle georganiseerde hulp is verboden.
- c. Een deelnemend voertuig mag in geen geval, op straffe van uitsluiting, gevolgd, of voorafgegaan worden door een "Supporter" voertuig.

8. BIJVOEGSELS - INTERPRETATIE

- a. Alle eventuele wijzigingen of bijkomende maatregelen zullen worden bekend gemaakt in gedateerde, genummerde en ondertekende bijvoegsels, die integraal deel zullen uitmaken van het huidige reglement.
- b. Bij verschillende interpretatie ervan, zal de tekst opgemaakt in de Nederlandse taal doorslaggevend zijn.
- c. Elke wijziging dient ondertekend te worden door een lid van de bemanning.

9. CONTROLE DER DOCUMENTEN

- a. De documentencontrole zal plaatsvinden op zaterdag 11 april 2020 in het wedstrijdcentrum volgens een opgelegde timing (uitgestuurd door de organisator 1 week voor het evenement).
- b. Tijdens de documentencontrole die de wedstrijd vooraf gaat dient men een type document "afstand van verhaal" te ondertekenen.
- c. De piloot en de copiloot dienen in het bezit te zijn van de volgende documenten op straffe van uitsluiting:
- hun identiteitskaart of paspoort;
 - het rijbewijs.
*Indien de copiloot geen houder is van een rijbewijs, dan dient hij voor het plaatsen van de handtekening op het document « Afstand van verhaal » :
« Ik verbind er mij toe om op geen enkel ogenblik een deelnemend voertuig te besturen » ;*
 - een ouderlijke toelating dat een minderjarige copiloot mag deelnemen;
 - een gelegaliseerd attest waaruit blijkt dat de piloot toelating heeft om deel te nemen met een voertuig dat niet zijn eigendom of dat van de copiloot is;

10. CONFORMITEITKEURING

- a. De conformiteitkeuring zal plaatsvinden in het wedstrijdcentrum volgens een opgelegde timing (uitgestuurd door de organisator 1 week voor het evenement). De deelnemers zijn verplicht zich aan te bieden op het uur en de plaats vermeld in de uitnodiging, zo niet kunnen zij een forfaitaire straf oplopen.
- b. Gedurende de conformiteitscontrole dienen deelnemers zich te voorzien van:
- het geldig inschrijvingsbewijs van het voertuig;
 - de geldige groene verzekeringskaart van het voertuig gedurende het volledige verloop van de wedstrijd;
 - de geldige groene kaart afgeleverd door de technische keuring gedurende het volledige verloop van de wedstrijd;
- c. Tijdens de conformiteitkeuring dienen de nummers, de rallyplaten en de publiciteit van de organisatie aangebracht te zijn op de wagen op de voorbepaalde plaatsen.
- d. Bijkomende conformiteitkeuringen kunnen worden uitgevoerd op elk ogenblik tijdens de wedstrijd.

- e. Bijzondere aandacht zal worden besteed aan de controle van geluidsemisssies van het rijdende of het stilstaande voertuig op $\frac{3}{4}$ van het maximale toerental kan niet hoger zijn dan 95 decibel. Specifieke maatregelen zullen uitgevoerd in overeenstemming met de federale wetten en regionale voorschriften.
- f. Alle types van meettoestellen zijn toegelaten, zowel mechanische als elektronische aangedreven afstandsmeters, voor zover deze niet programmeerbaar zijn en niet de gemiddelde snelheid weergeven.

Het gebruik van een meter-chronometer of elk ander elektronisch middel dat niet verbonden is met het voertuig of de toestellen voor het meten van de afstand, is toegelaten.

Digitale en/of zender gestuurde uurwerken zijn toegestaan.

De aanwezigheid van digitale kompassen (niet GPS-gestuurd) is toegestaan.

De aanwezigheid en het gebruik van een navigatieapparatuur in het deelnemend voertuig onder welke vorm dan ook (GPS-toestel, smartphone,...) is verboden en kan strafpunten tot gevolg hebben.

11. IJKING

De afstand en de plaats van de ijking van het meettoestel zal digitaal bezorgd worden aan de deelnemers voorafgaand de wedstrijd. Een geprinte duplicaat versie zal voorzien worden tijdens de documentencontrole.

12. BESTRAFFINGEN

- a. Vertrek geweigerd als
- Bemanning niet voldoet aan de administratieve normen.
 - Niet betaling van het totale bedrag van de deelnamekosten.
 - Verkenning van het parcours.
- b. Uitsluiting
- Niet toegestane bijstand.
 - Verlies of vervalsing van het controleboekje.
 - Schraping of wijziging van het controleboekje.
 - Zijn voertuig laten vervoeren of trekken door een ander voertuig dan deze van een deelnemer.

- Opzettelijk de doorgang blokkeren van andere deelnemers. Zich niet gedragen volgens de fairplay regels.
- Snelheidsovertreding met meer dan 50% van de toegelaten snelheid.
- Gebruik maken van een communicatiesysteem van het type « rallye » (2e vaststelling) « Peltor » of van enig ander merk.

c. Strafpunten

tijdcontroles

- minuut te vroeg volgens schema 10 ptn
- minuut te laat volgens schema (*) 5 ptn
- gemiste tijdscontrole / toegang verschaft in verkeerde rijrichting 200 ptn
- meer dan 2 tijdcontroles gemist per sectie 1.200 ptn
- meer dan 30 min straf tijd per sectie 1.200 ptn
- forfaitaire bestraffing per sectie 1.200 ptn

regularityproeven & time control sections

- seconde te laat tijdens RT/TCS (*) 1 pt
- 1^{ste} seconde te vroeg tijdens RT/TCS 1 pt
- vanaf 2^{de} seconde te vroeg tijdens RT/TCS 2 ptn
- gemist tijdopnamepunt tijdens RT/TCS 60 ptn
- gemiste RT/TCS 300 ptn
- maximale bestraffing tijdens RT/TCS 300 ptn

joker bij RT/TCS

→ de 2 slechtste tijdopnamepunten (met een maximum van 60 per tijdopnamepunt) zullen voor elke deelnemer automatisch in mindering gebracht worden voor bepalen van de eindrankschikking. Het missen of te vroeg aandoen van een tijdopnamepunt komt niet in aanmerking als jokerresultaat.

stempelcontroles

- gemiste bemande controle 60 ptn

overige bestraffingen

- het niet gebruiken van een grondzeil (2x4 meter) 150 ptn
Moet gebruikt worden op elke plaats die door de inrichter wordt aangegeven. Deze eventuele plaatsen zullen omschreven worden in de oproeping van de wedstrijd die naar elke deelnemer wordt gestuurd.
- gebruik van een zoeklicht indien voertuig niet stil staat 150 ptn
- gebruik maken van een communicatiesysteem van het type « rallye » 900 ptn
- gebruik van niet toegelaten meettoestellen 300 ptn / vaststelling
- gebruik van elektronisch navigatie-apparatuur 300 ptn / vaststelling

d. Snelheidsovertredingen

Snelheidsovertredingen 'buiten gevoelige zones'

- Snelheidsovertreding van meer dan 20% van de toegelaten snelheid 100 ptn

- Snelheidsovertreding van meer dan 30% van de toegelaten snelheid 200 ptn
- Snelheidsovertreding van meer dan 40% van de toegelaten snelheid 300 ptn

Overige inbreuken op de Wegcode

- 1^{ste} vaststelling 150 ptn
- 2^{de} vaststelling..... 300 ptn
- 3^{de} vaststelling..... uitsluiting

Snelheidsovertredingen 'in gevoelige zones'

Deze snelheidscontroles zullen duidelijk aangegeven zijn in het roadbook! Controle zal uitgevoerd worden door middel van het trackingsysteem.

- Vanaf 10 km/u te snel.....km/u te snel in het kwadraat
Voorbeeld:

Toegelaten snelheid: 40 km/u

Opgemeten snelheid: 56 km/u

Bestrafing: $16^2 = 256$ punten

e. Leeftijdscoëfficiënt:

(*) Teneinde de oudere voertuigen te bevoordelen dienen de laattijdige strafpunten vermenigvuldigd te worden met een leeftijdscoëfficiënt gelijk aan : (jaar van het voertuig - 1900) / 60

Voorbeeld : voor een voertuig van 1966 (1966-1900)/60 = 1,1000

We bekomen dan :

- voor een voertuig van 1930 : 0,5000
- voor een voertuig van 1940 : 0,6666
- voor een voertuig van 1950 : 0,8333
- voor een voertuig van 1960 : 1,0000
- voor een voertuig van 1970 : 1,1666

13. KLACHTEN EN BEROEP

- a. Enkel individuele en geschreven klachten worden in overweging genomen.
- b. Iedere klacht betreffende het afgelegde parcours dient te worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur volgend op de aankomst van de bemanning.
- c. Iedere klacht betreffende het klassement moet worden voorgelegd aan de verantwoordelijke voor de relaties met de deelnemers, binnen het half uur na de bekendmaking van de resultaten



14. KLASSEMENTEN

- a. Bij het einde van de proeven zullen er meerdere klassementen worden opgemaakt waarbij de ploegen beloond zullen worden die het minst aantal punten scoorden:
- Algemeen klassement
 - Klassement per categorie
- b. In geval van ex-aequo, zal de ploeg van het voertuig met de minste cilinderinhoud als winnaar aangeduid worden. Indien er op dat ogenblik nog steeds een ex-aequo is dan zal het oudste voertuig de voorkeur krijgen.

15. TROFEEËN EN AANDENKENS

- 1^{ste} plaats algemeen klassement
- 2^{de} plaats algemeen klassement
- 3^{de} plaats algemeen klassement
- 1^{ste} plaats categorie Pre-War
- 1^{ste} plaats categorie Post-War
- 1^{ste} plaats categorie Classic

16. ALLERLEI

- a. Alle schade veroorzaakt door deelnemers (eigen schade en schade aan derden) is niet ten laste van de organisator.